TEREX®

NEW ПОГРУЗЧИК С ОБРАТНОЙ ЛОПАТОЙ TLB840
МОДЕЛЬ С БОКОВЫМ СДВИГОМ

ОТКРЫВАЕТ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ.

WORKS FOR YOU.™

02027 TLB 840 Brochure (Sideshift)_RU.indd 1 10/12/2010 10:30

СЛЕДУЮЩЕЕ ПОКОЛЕНИЕ.

Встречайте новый Terex® TLB840

Имея за плечами 50 лет опыта в сфере производства экскаваторной и погрузочной техники с обратной лопатой, мы с гордостью представляем 9-ое поколение погрузчика с обратной лопатой. Это наш наиболее универсальный, инновационный и эффективный погрузчик с обратной лопатой, предназначенный специально для вас и вашей работы. Откройте для себя новую просторную эргономичную кабину, способствующую повышению комфорта и производительности. Ощутите превосходные уровни досягаемости и глубины врезки, которые обеспечиваются превосходной новой изогнутой стрелой. Максимизируйте производительность и прибыль благодаря сервоуправляемым элементам управления экскаватора и новой мощной трансмиссии с сервоуправлением синхронизацией, которая обеспечивает превосходную мощность и маневренность. Воспользуйтесь преимуществами не требующего усилий управления даже в условиях наиболее сложных условий работы. Terex® TLB840 – это высокопроизводительный погрузчик с обратной лопатой, предназначенный для копания, долбления, поднимания и погрузки.

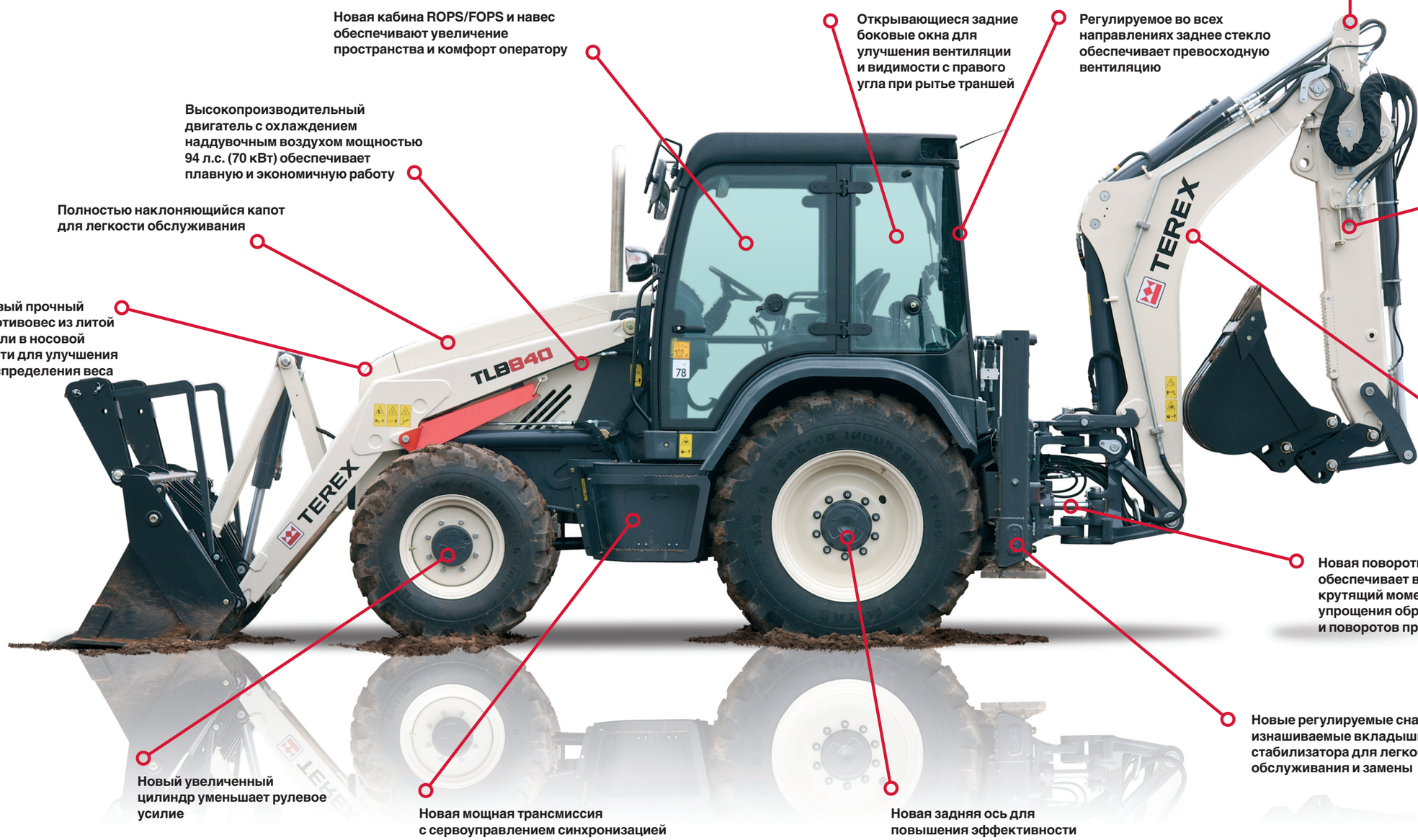
Мы узнали, что вам необходимо, мы создали это. Пришло время поработать вместе...

Ричард Гент (Richard Ghent)
Специалист по производству

Джон Бекли (Jon Beckley)
Менеджер по продвижению продукта на мировом рынке – погрузчик с обратной лопатой

02027 TLB 840 Brochure (Sideshift)_RU.indd 2-3 10/12/2010 10:30

РАЗРАБОТАНО, ЧТОБЫ ВЫПОЛНЯТЬ РАБОТУ.



Меньшая высота стрелы для увеличения транспортного просвета

Новая кабина ROPS/FOPS и навес обеспечивают увеличение пространства и комфорт оператору

Открывающиеся задние боковые окна для улучшения вентиляции и видимости с правого угла при рытье траншей

Регулируемое во всех направлениях заднее стекло обеспечивает превосходную вентиляцию

Высокопроизводительный двигатель с охлаждением наддувочным воздухом мощностью 94 л.с. (70 кВт) обеспечивает плавную и экономичную работу

Полностью наклоняющийся капот для легкости обслуживания

Новый прочный противовес из литой стали в носовой части для улучшения распределения веса

Новая рукоять стрелы с функцией глубокого копания позволяет прижать материал к внешнему ползуну

Новая изогнутая стрела для более близкой загрузки грузовиков и увеличения высоты пролета препятствий

Новая поворотная система обеспечивает высокий крутящий момент для упрощения обратной погрузки и поворотов при подъеме

Новые регулируемые снаружи изнашиваемые вкладыши стабилизатора для легкости обслуживания и замены

Новый увеличенный цилиндр уменьшает рулевое усилие

Новая мощная трансмиссия с сервоуправлением синхронизацией обеспечивает плавность работы

Новая задняя ось для повышения эффективности торможения

02027 TLB 840 Brochure (Sideshift)_RU.indd 4-5 10/12/2010 10:30

СТРОИТСЯ ВОКРУГ ВАС.

Сосредоточенность на операторе

Войдите в кабину нового трактора Terex® TLB840 и Вы увидите, почему он является триумфом формы и функциональности. Наша новая эргономичная кабина предназначена для более тесного взаимодействия между оператором и машиной для повышения производительности и отдачи.

Будучи за рулем или за органами управления, оператор сидит в удобной обстановке благодаря увеличенной площади пола, обновленной системе отопления и вентиляции, а также высокой производительности кондиционера.

Что это значит для вас

- Прекрасная видимость для улучшенного комфорта водителя и повышенной производительности
- Сиденье с механической подвеской, поясничной поддержкой и откидными подлокотниками для максимального комфорта
- Наклоняемое и выдвижное рулевое колесо для оптимального комфорта вождения
- Кабина и навес соответствуют стандартам ROPS/FOPS
- Заднее стекло полного обзора конструкции «сверху и над»
- Открывающиеся задние окна для улучшенной вентиляции и правильного угла обзора при копании
- Сиденье Premium с воздушной подвеской и подогреваемой подушкой/спинкой

02027 TLB 840 Brochure (Sideshift)_RU.indd 6-7 10/12/2010 10:30

ПРОРЫВ В ВАШЕМ БИЗНЕСЕ.

Достигая новых высот

Новая модная конструкция стрелы обеспечивает большее расстояние выдвижения через препятствия и возможность ближней загрузки в грузовики. Это увеличило гибкость, а значит и производительность.

С глубиной копания до 5,4 m (17’ 8”) и досягаемостью на уровне земли до 6,7 m (22’), результаты получаются впечатляющими, как и указанные числа.

Также включен новый ковш «Глубокого копания», чтобы позволить Вам зажим объектов с легкостью между ковшом и рукояткой ковша. Дополнительное выступающее приспособление также доступно для задач сжатия и захвата.

Что это значит для вас

- Новая поворотная система обеспечивает высокий крутящий момент для упрощения обратной погрузки и поворотов при подъеме
- Мощные узел черпания и ковш для высокопродуктивного копания траншей
- Новые внешне регулируемые изнашиваемые вкладыши стабилизатора просты в обслуживании
- Выбор из 2 вспомогательных гидравлических контуров силового оборудования
- SAE, ISO или диагональные механические системы управления
- Дополнительное управление в стиле работы с экскаватором обеспечивает плавную многофункциональную работу
- Комбинированная транспортная блокировка для снижения усилий и увеличения безопасности

02027 TLB 840 Brochure (Sideshift)_RU.indd 8-9 10/12/2010 10:31

ОБЛЕГЧАЕТ МЫСЛИ.

Приготовьтесь к переездам

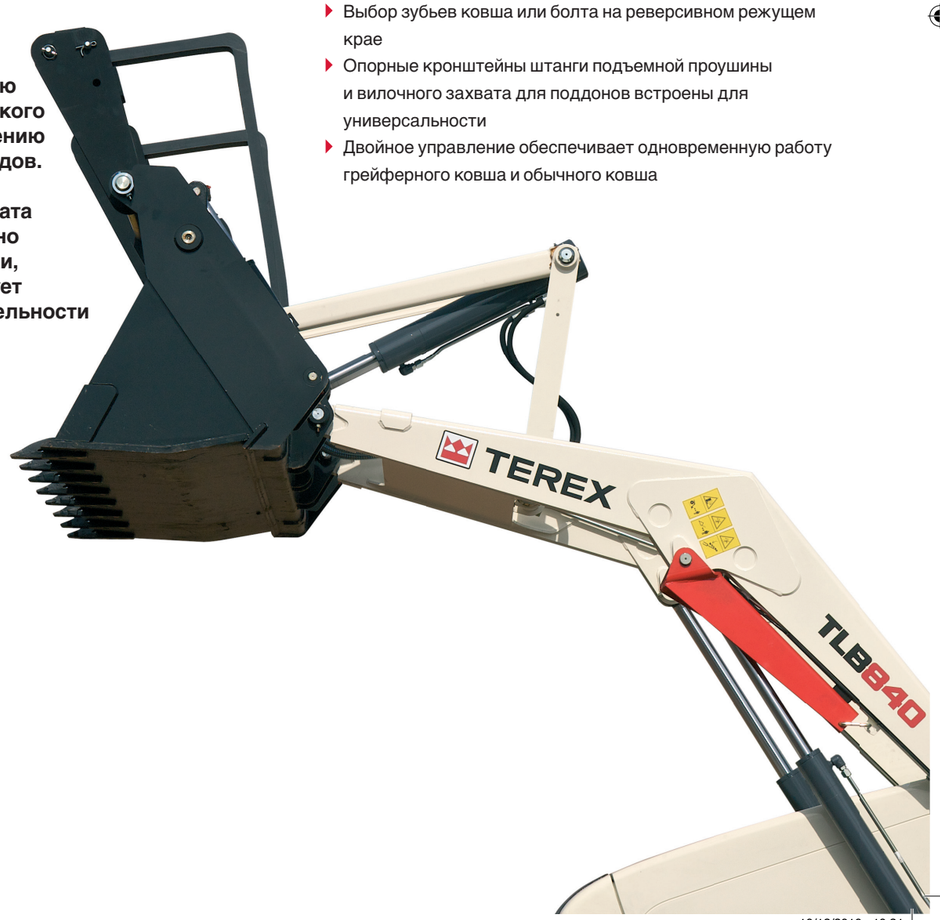
Погрузчик с обратной лопатой Terex® славится высокой начальной мощностью ковша погрузчика и исключительной грузоподъемностью по всей высоте.

Terex® TLB840 является продолжением и предлагается с широко известным передним ковшом 7 в 1. Передний ковш приводится в действие одним цилиндром. В нем используется меньшее количество компонентов, что способствует уменьшению числа процедур технического обслуживания и сокращению эксплуатационных расходов.

Благодаря режиму возврата к копанию, который можно выбрать нажатием кнопки, Terex® TLB840 способствует уменьшению продолжительности циклов и всегда готов к следующей погрузке.

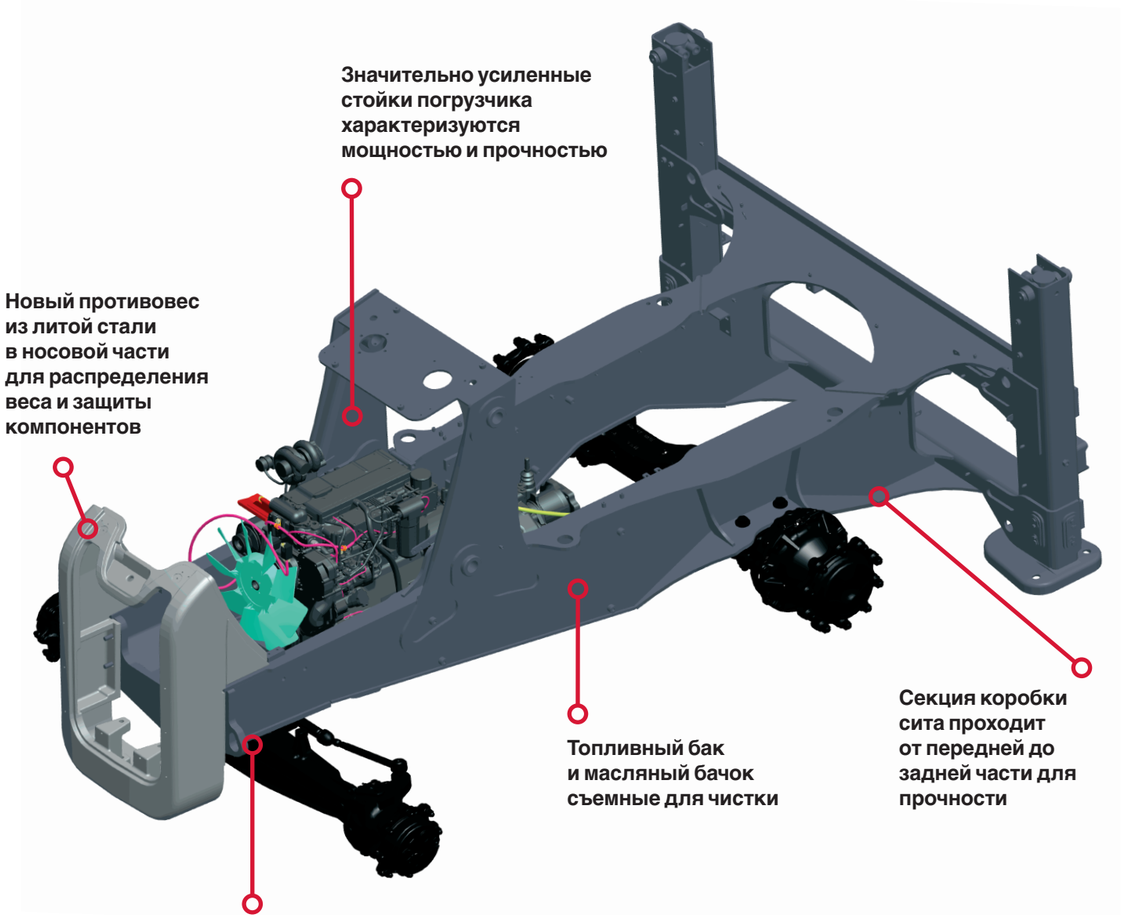
Что это значит для вас

- Погрузочная высота 3,5 м (11’3”) для легкой погрузки на грузовики с высокими бортами
- Гидромеханическое самовыравнивание позволяет избежать рассыпания и зафиксировать груз по всей высоте
- Кнопка гидравлической разгрузки управляет скоростью подъема погрузчика, а также значительно повышает эффективность толкания машины
- Загрузочная вместимость 1,0 м^3 (1,32 ярда^3) по всей ширине для работы с высокой производительностью
- Выбор зубьев ковша или болта на реверсивном режущем крае
- Опорные кронштейны штанги подъемной проушины и вилочного захвата для поддонов встроены для универсальности
- Двойное управление обеспечивает одновременную работу грейферного ковша и обычного ковша



02027 TLB 840 Brochure (Sideshift)_RU.indd 10-11
10/12/2010 10:31

РАЗРАБОТАНО ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.



Новые мощности

Будучи построенным на шасси, которое славится безопасностью, надежностью и прочностью, Terex® TLB840 является символом мощности.

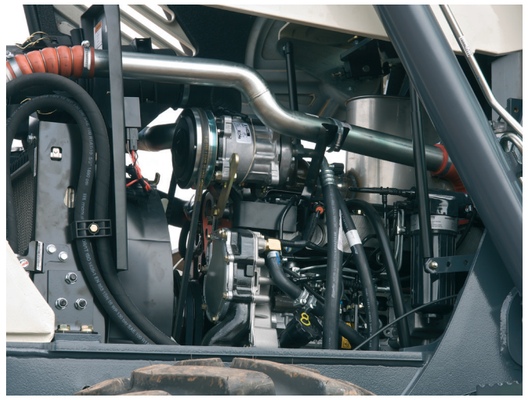
На нем установлен новый противовес из литой стали в носовой части, который обеспечивает улучшение распределения веса и защиту всех компонентов. Превосходная управляемость и уменьшение усилий со стороны оператора достигается благодаря новому увеличенному цилиндру рулевого механизма, установленному на новой передней оси.

Эффективность тормозной системы повышена с помощью увеличения диаметра устанавливаемых снаружи жидкоохлаждаемых дисковых тормозов. Это обеспечивает увеличение тормозного момента и сокращает тормозной путь.

Terex® TLB840 приводится в движение четырехскоростной трансмиссией с сервоуправлением с опцией сервоуправления синхронизацией трансмиссии с автоматическим переключением. Эта инновационная система сокращает потери в трансмиссии на 9%, обеспечивая экономию топлива и повышение тягового усилия для превосходной производительности погрузчика.

Что это значит для вас

- Двигатель с охлаждением наддувочным воздухом обеспечивает плавную и экономную работу
- Дублирующее устройство с большим вращающим моментом обеспечивает оптимальную производительность толкания и погрузки
- Наклоняющийся капот обеспечивает легкий доступ и способствует уменьшению времени, необходимого для технического обслуживания машины
- Система рулевого управления обеспечивает лучшую в своем классе окружность поворота в 7,9 метра
- Возможность выбора торможения всеми колесами для повышения безопасности
- Скорость движения в 40 км/ч ускоряет проезд по автомагистрали
- Автоматическое или ручное переключение передач сокращает продолжительность цикла и улучшает загрузку
- Сброс скорости и ее повышение между первой и второй передачами существенно повышают производительность при толкании передним ковшом



02027 TLB 840 Brochure (Sideshift)_RU.indd 12-13 10/12/2010 10:31

К ВАШИМ УСЛУГАМ.

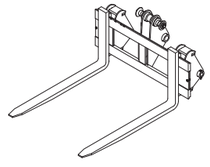
Доступ ко всем участкам

С удобно расположенными в непосредственной близости от уровня земли точками обслуживания, поддержка трактора Terex® TLB840 становится проще. Доступ к полностью открывающемуся переднему капот прост, поворотные масляные охладители и предоставление инструментария сокращают простой из-за ежедневного обслуживания машины.

Что это значит для вас

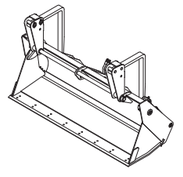
- Поворотный масляный охладитель, позволяющий чистку между чистящими матрицами
- Внешне регулируемые изнашиваемые вкладыши стабилизатора
- Легко регулируемые изнашиваемые вкладыши ковша «Глубокого копания»
- Доступные разъемы внешнего запуска для простоты использования

ПРАВИЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ РАБОТЫ.



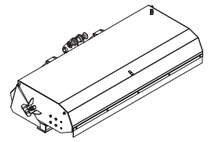
Вилочный захват для поддонов Terex®

- Безопасная рабочая нагрузка при 500 мм центр нагрузки 2500 кг (5500 фунтов)
- Класс 2B 100 мм (4 дюйма) x 40 мм (1,6 дюйма)
- Вес 228 кг (502 фунта)



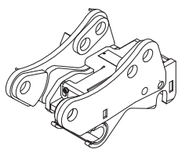
Ковш 7 в 1 Terex®

- Копание
- Погрузка
- Работа бульдозера
- Скреперная разгрузка
- Разбрасывание и выравнивание
- Погрузка грейфером
- Безопасная рабочая нагрузка при подъеме (подъемная проушина/вилки) 1000 кг (2204 фунта)



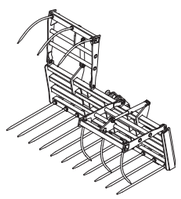
Выравнивающий ковш со щетками Terex®

- Емкость ковша 0,58 м³ (0,76 ярда³)
- Максимальная ширина 2750 мм (108 дюймов)
- Максимальный расход 76 л/мин (16,9 г/мин)
- Максимальное давление 207 бар (3000 фунтов/кв. дюйм)



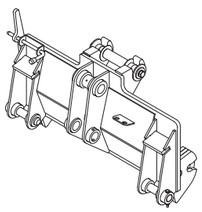
Быстросменное оборудование экскаватора Terex®

- Автоматическая версия позволяет изменять ковш из сиденья
- Подает ковши конкурентов
- Доступна механическая версия
- Обе версии позволяют сохранить время и деньги



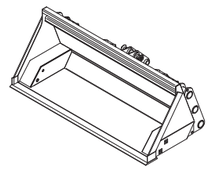
Сельскохозяйственная вилка и грейфер Terex®

- Ширина 2290 мм
- Для обработки навоза и силоса



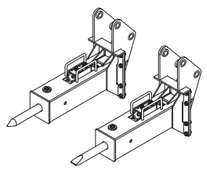
Быстросменное оборудование погрузчика Terex®

- Простая конструкция
- Механическая или гидравлическая блокировка
- Подает стандартный грейферный ковш и грейферный ковш 7 в 1



Ковш с высокоподнятой режущей кромкой Terex®

- Загрузочная вместимость 0,97 м³ (1,27 ярдов³)
- Высота разгрузки 4100 мм (161 дюйм)
- Вес 840 кг (1848 фунтов)



Гидродробитель Terex (TXH1100S)

- Высокая производительность
- Максимальная энергия при ударе 1100 Дж
- Скорость потока 550–1100 в минуту
- Простота в обслуживании
- Полный диапазон инструментов

02027 TLB 840 Brochure (Sideshift)_RU.indd 14-15 10/12/2010 10:32

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Perkins 1104D-44TA (Tier 3), с клапаном турбонаддува и охлаждением наддувочного воздуха
- Рост крутящего момента 31%
- Механический впрыск топлива
- Глушитель и выхлопные трубы из нержавеющей стали
- Период обслуживания 500 часов

Цилиндров	4
Емкость	4,4 л (269 дюйм³)
Номинальное число оборотов	2200 об/мин
Полная мощность при 2200 об/мин, сертиф. в соотв. с UN/ECE R120	70 (93,8) кВт (лош. сил)
Производный номинал при 2200 об/мин в соотв. с ISO/80/1269/EC	65,7*(88,1*) кВт (лош. сил)
Макс. крутящий момент при 1400 об/мин UN/ECE R120 ISO 80/1269/EC	 395 (291*) Н·м (фунт·фут) 372* (274*) Н·м (фунт·фут)

* Номинальное не сертифицированное значение.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Проводка и соединения соотв. стандарту IP69
- Не требующие обслуживания батареи
- 12 вольт (с заземл. по негат. контакту)
- Изолятор аккумуляторных батарей
- Запуск от внешнего источника
- Генератор 100 А
- Плоские предохранители
- 100 А·ч единый аккумулятор стандарта 830 CCA - EN
- 140 А·ч двойной аккумулятор стандарта 1260 CCA - EN

ЕМКОСТИ

	л (галл.)
Топливный бак	140 (31,1)
Охлаждающая двигатель жидкость	16,0 (3,5)
Масло в двигателе (включая фильтр)	8,5 (1,9)
Трансмиссия SynchroShuttle	15,0 (3,3)
Сервоприводная синхро-трансмиссия	15,0 (3,3)
Задний мост (включая конечные приводы)	15,5 (3,4)
Передний мост (включая конечные приводы)	9,5 (2,1)
Гидравлический бак	92,0 (20,4)

МОСТЫ И ТОРМОЗА

Внешняя планетарная передача конечных приводов для упрощенного обслуживания
Ножное управление блокировкой дифференциала со 100% блокировкой
16°-колебания переднего моста для поддержания максимального контакта с землей и сцепления
Внешние мокрые тормозные диски высокой силы
Саморегулирующиеся и самовыравнивающиеся
Выбор торможения 2-х и 4-х колес

Номиналы мостов	Макс. статическая нагрузка	Макс. динамическая нагрузка
Передний, кН (фунт)	225 (50602)	90 (20259)
Задний, кН (фунт)	187,5 (42169)	75 (16867)

РАБОЧИЙ ВЕС

Базовый вес машины	7210 кг (15895 фунтов)
Увелич./Уменьш.	
7-в-1 многофункциональный	+ 330 кг (728 фунт)
Набор многофункц. вил 7-в-1	+ 150 кг (330 фунт)
Ковш для глубокого копания	+ 265 кг (584 фунт)
Раса ROPS	- 150 кг (330 фунт)
Передний противовес	+ 42 кг (92 фунт)

Базовый рабочий вес включает кабину, стандартный ковш погрузчика, стандартную руку ковша, ковш 600 мм, полный бак топлива и оператора весом 75 кг.

ТРАНСМИССИЯ

- 4-х скорост. трансмиссия Synchro Shuttle
- Модулированные пакеты сцепления прямого и обратного хода обеспечивают плавное изменение направления
- Кнопка разъединителя сцепления на рычаге переключения скоростей
- Контроль направления с автоблокировкой нейтрали
- Одноступенчатый гидротрансформатор с соотношением остановки 3,01:1

Шины	Передние: Задние:	12,5 x 18 18,4 x 26	12,5/80 x 18 16,9 x 28	12,5/80 x 18 16,9 x 30
Скорость движения Передний/задний ход				
1-я	км/ч (миль/ч)	5,7 (3,6)	5,7 (3,5)	5,9 (3,7)
2-я	км/ч (миль/ч)	9,2 (5,7)	9,1 (5,7)	9,6 (5,9)
3-я	км/ч (миль/ч)	20,3 (12,6)	20,0 (12,4)	21,0 (13,0)
4-я	км/ч (миль/ч)	40,5 (25,1)	40,0 (24,8)	41,0 (25,6)

- 4-х скорост., сервоприводная, синхронизированная
- Автоматическое и ручное переключение на всех 4 передачах
- Кнопочное переключение передачи вниз и вверх на 1-й и 2-й передачах
- Автопереключение вниз с 4-й на 3-ю передачу с возвратом
- Одноступенчатый гидротрансформатор с соотношением остановки 3,01:1

Шины	Передние: Задние:	12,5 x 18 18,4 x 26	12,5/80 x 18 16,9 x 28	12,5/80 x 18 16,9 x 30
Скорость движения Вперед				
1-я	км/ч (миль/ч)	5,7 (3,6)	5,7 (3,5)	5,9 (3,7)
2-я	км/ч (миль/ч)	9,2 (5,7)	9,1 (5,7)	9,6 (5,9)
3-я	км/ч (миль/ч)	20,3 (12,6)	20,0 (12,4)	21,0 (13,0)
4-я	км/ч (миль/ч)	40,5 (25,1)	40,0 (24,8)	41,0 (25,6)
Задний ход				
1-я	км/ч (миль/ч)	5,7 (3,6)	5,7 (3,5)	5,9 (3,7)
2-я	км/ч (миль/ч)	9,2 (5,7)	9,1 (5,7)	9,6 (5,9)
3-я	км/ч (миль/ч)	20,3 (12,6)	20,0 (12,4)	21,0 (18,0)

РАДИУС ПОВОРОТА

		За ободами колес	За ковшом
Без тормоза	м (фут)	7,9 (25'9")	10,6 (34'7")
С тормозом	м (фут)	7,0 (23'0")	9,7 (31'10")
Зависит от размера шин			

ШИНЫ

- Передние — промышленные тракторные 12,5/80 x 18 12-слойные бескамерные
  Задние — промышленные тракторные 16,9 x 28 12-слойные бескамерные
- Передние — Super Traction Loader 12,5 x 18 10-слойные бескамерные
  Задние — промышленные тракторные 16,9 x 30 14-слойные бескамерные
- Передние — многофункциональные 12,5 x 18 10-слойные, сельскохозяйственные бескамерные
  Задние — сельскохозяйственные 18,4 x 26 12-слойные бескамерные
- Передние — промышленные 16/70 x 20 14-слойные бескамерные
  Задние — промышленные 16,9 x 30 14-слойные бескамерные
- Передние — сельскохозяйственные 405/70 x 20 14-слойные бескамерные
  Задние — сельскохозяйственные 18,4 x 26 12-слойные бескамерные

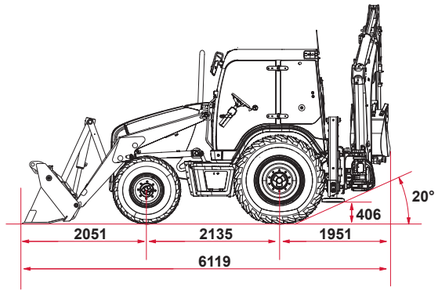
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

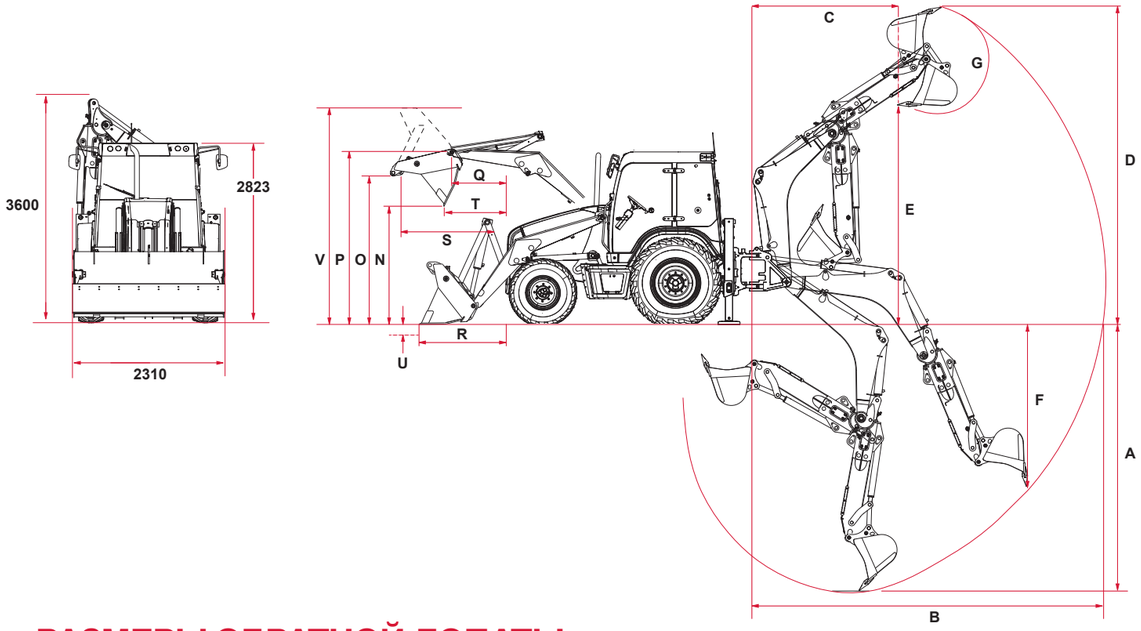
- Сдвоенные шестеренные насосы с разгрузочным клапан
- Открытые в среднем положении управляющие клапаны
- Автоматический или включаемый вручную расход насоса
- Увеличение мощности для соответствия требованиям к мощности и скорости копания
- Внешний указатель уровня масла
- Поворотный охладитель масла
- сетчатый фильтр всасывания с шагом 125 мкм
- фильтр линии возврата с шагом 10 мкм

Расход главного насоса при 2200 об/мин, л/мин (галл./мин)	80 (17,7)
Расход вспомогательного насоса при 2200 об/мин, л/мин (галл./мин)	62 (13,7)
Настройка главной предохранительной системы, бар (пси)	250 (3625)
Настройка разгрузочного клапана, бар (пси)	207 (3000)

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

		Стандартный/ 7 в 1 ковш мм (фут)
N. Высота разгрузки -	при 45°	2850 (9'4")
O. Вес выгрузки		3369 (11'1")
P. Высота шарнирного пальца		3615 (11'10")
Q. Досягаемость переднего штифта		315 (1'0")
R. Досягаемость на уровне почвы		1451 (4'9")
S. Макс. Досягаемость на полной высоте		1186 (3'11")
T. Досягаемость по всей высоте -	при 45°	731 (2'5")
U. Глубина врезки Откат на грунте Макс. Угол разгрузки при полностью поднятой стреле		156 (6") 50° 47°
V. Общая рабочая высота		4597 (15'0")





РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

		Стандартная рукоять – мм (фут)	Рукоять глубокого копания – мм (фут)	
			Втянутая	Вытянутая
A. Глубина врезки	Максимальная согласно SAE	4371 (14'4")	4371 (14'4")	5390 (17'8")
	Плоское днище размером 2 фута согласно SAE	4324 (14'2")	4324 (14'2")	5344 (17'6")
B. Досягаемость – от уровня грунта до поворота		5703 (18'9")	5703 (18'9")	6666 (21'10")
C. Досягаемость погрузки		2280 (7'6")	2280 (7'6")	3120 (10'3")
D. Рабочая высота		5211 (17'1")	5211 (17'1")	5794 (19'0")
E. Погрузочная высота согласно SAE		3615 (11'10")	3635 (11'11")	4215 (13'10")
Максимальная высота разгрузки		3465 (11'4")	3465 (11'4")	4044 (13'3")
F. Максимальная глубина врезки при прямой стенке		2685 (8'10")	2685 (8'10")	3635 (11'11")
G. Градусы вращения ковша	Скорость	194	196	196
	Мощность	164	166	166
Общий боковой сдвиг		1178 (3'10")	1178 (3'10")	1178 (3'10")
Размах стабилизатора		2115 (6'11")	2115 (6'11")	2115 (6'11")
Макс. Градусы угла выравнивания		8	8	8

02027 TLB 840 Brochure (Sideshift)_RU.indd 16-17 10/12/2010 10:32

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

	Стандартная рукоять		Рукоять глубокого копания			
			Втянутая		Вытянутая	
	Стандартный ковш	Ковш HD	Стандартный ковш	Ковш HD	Стандартный ковш	Ковш HD
Максимальный крутящий момент поворота (кНм)	25,32		25,32		25,32	
Отрывное усилие рукояти, кН (фунт-сила) (согласно стандарту SAE J49)	35,4 (7961)	35,4 (7961)	35,4 (7961)	35,4 (7961)	26,2 (5892)	26,2 (5892)
Темп отрывного усилия ковша, кН (фунт-сила)	52,9 (11897)	52,9 (11897)	52,5 (11807)	52,5 (11807)	52,5 (11807)	52,5 (11807)
(Стандарт SAE J49) Мощность	-	60,7 (13651)	-	60,1 (13516)	-	60,1 (13516)

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПОГРУЗЧИКА

	стандартный ковш	ковш 7-в-1
Усилие поломки ковша, кН (фунт-сила)	46,5 (10485)	44,8 (10097)
Усилие поломки стрелы, кН (фунт-сила)	46,0 (10329)	42,3 (9597)
Грузоподъемность на полную высоту, кг (фунт)	3307 (7291)	2977 (6563)

Технические характеристики погрузчика указаны в соответствии со стандартами ISO 14397 и EN474 (часть 4).

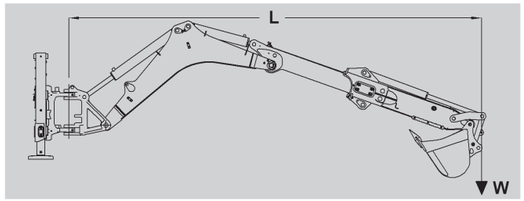
ВИЛЫ ДЛЯ ПОДДОНОВ

(ковши: стандартный / 7-в-1)

Длина вил	мм (футы)	1067 (3'6")
Ширина секции	мм (дюймы)	80 (3")
Ширина в сборе	кг (фунты)	153 (336)
Макс. Рабочая высота	мм (футы)	3097 (10'2")
Досягаемость на уровне земли	мм (футы)	2660 (8'9")
Досягаемость на полной высоте	мм (футы)	2251 (7'5")
БРН при 500 мм, центральная погрузка	кг (фунты)	1000 (2204)

ОБРАТНАЯ ЛОПАТА С БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ

Схема распределения нагрузки для выдвижной рукояти, для которой используется цилиндр стрелы для подъема



W кг	л	2,8 м	3,7 м	4,3 м	4,8 м	5,2 м	5,8 м
	1159	969	947	942	889	797	
	1159	**866**	**595**	**467**	**397**	**334**	
	889	**537**	**366**	**281**	**234**	**195**	

Конфигурация обратной лопаты (сверху вниз)

- Расположенная в центре «с конца в конец» грузоподъемность (в пределах 45° с обеих сторон центральной линии машины)
- Расположенная в центре грузоподъемность с помощью полноповоротной дуги
- Полностью смещенная грузоподъемность с помощью полноповоротной дуги

Примечание.

- На машину установлен стандартный ковш 600 мм(24"). Для больших ковшей нужно вычесть разницу в весе из указанной грузоподъемности
- Указанные цифры – это номинальные показатели. Они являются более низкими, чем номинальная гидравлическая грузоподъемность или номинальная опрокидывающая нагрузка
- Цифры, напечатанные полужирным шрифтом, являются постоянно ограниченными показателями

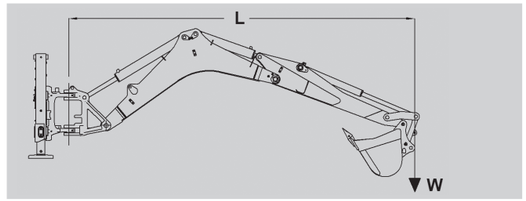
КОВШ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Ковш	Ширина, мм (дюйм)	Емкость, м³ (фут³)	Вес, кг (фунт)
Стандартное рытье траншей	305 (12)	0,074 (2,62)	99 (218)
	450 (18)	0,120 (4,25)	114 (251)
	600 (24)	0,177 (6,26)	136 (300)
	750 (30)	0,236 (8,32)	157 (346)
	900 (36)	0,296 (10,44)	178 (392)
Трудоемкие операции	305 (12)	0,084 (2,96)	112 (247)
	450 (18)	0,140 (4,96)	128 (282)
	600 (24)	0,203 (7,15)	152 (335)
	750 (30)	0,266 (9,38)	174 (383)
	900 (36)	0,330 (11,66)	198 (436)
Очистка траншей	1500 (60)	0,262 (9,2)	180 (397)
	1800 (72)	0,317 (11,2)	204 (450)
Трапециевидный	1200 (48)	0,258 (9,1)	146 (322)

КОВШ ПОГРУЗЧИКА

		Стандартный ковш	Ковш 7-в-1
Ширина,	мм (футы)	2311 (7,7)	2311 (7,7)
Емкость,	м³ (ярд³)	1,0 (1,32)	1,0 (1,32)
Вес,	кг (фунт)	400 (880)	730 (1606)

Схема распределения нагрузки для стандартной рукояти, для которой используется цилиндр стрелы для подъема



W кг	л	2,8 м	3,6 м	4,1 м	4,4 м	4,8 м
	1369	1335	1235	1130	1048	
	1369	**878**	**685**	**592**	**530**	
	877	**577**	**457**	**398**	**360**	

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ. Стандартное и дополнительное оборудование может отличаться в зависимости от территории

ДВИГАТЕЛЬ

- Perkins 1104D-44TA (Tier 3)
- Перепускная заслонка турбонагнетателя с воздушным охлаждением
- Электрический топливный насос
- Механический впрыск топлива
- 4 пусковые свечи накаливания
- Горизонтальное вращение в масляном фильтре
- Основной топливный фильтр с водоотделителем
- Резервный топливный фильтр с вертикальным элементом
- Период обслуживания 500 часов
- Масляный охладитель с водоохлаждением
- Преодолеваемые уклоны (вперед/назад или в стороны) 30°
- Расчетное значение темп. для антифриза -37°C
- Расширительный бачок охладителя
- Привод генератора и вентилятора — двойной клиновидный пояс
- Водяной насос с механическим приводом
- 9-лопастной вытяжной охлаждающий вентилятор
- Двойной воздушный фильтроэлемент Powercore
- Глушитель и выхлопные трубы из нержавеющей стали
- ОПЦИЯ: защитная решетка вентилятора

КАРДАННЫЙ ВАЛ

- Трансмиссия Synchro Shuttle с 4 перед/ 4 задн. скоростями
- Контроль направления с автоблокировкой нейтрали
- Разъединитель сцепления трансмиссии на средствах управления передачей и погрузчиком
- Сервоприводная синхро-трансмиссия с 4 передними и 3 задними скоростями
- Вращательный рычаг управления, установленный на колонке
- Автоматическое переключение передачи вверх и вниз
- Автоизменение вниз (4/3) с возвратом
- Переключение скоростей вниз (2/1) и вверх (1/2)
- Соотношение остановки гидротрансформатора 3,01:1
- Простая очистка охладителя масла коробки передач
- Масляный фильтр с вертикальным элементом
- Ножное управление электро-/гидравлической блокировкой дифференциала
- Внешняя планетарная передача конечных мостов
- Внешние погруженные в масло тормозные диски высокой силы
  - 2 Фрикционные диски из кевлара (диам. 289 мм) на каждую сторону
  - Общая площадь трения с каждой стороны 156 см² (24,2 дюйм²)
- Саморегулирующиеся и самовыравнивающиеся тормоза
- Две педали тормоза комбинированного или независимого использования
- Внутренний стояночный мокрый тормоз
  - Макс. уклон стоянки (без загрузки) 1:2
  - Макс. уклон стоянки (с загрузкой) 1:2,5
- Гидростатическое рулевое управление с аварийным ручным управлением
- Полный привод (4WD)
- Выбор торможения 2-х и 4-х колес на всех передачах
- Выбор между неполным и полным приводом

КАБИНА И НАВЕС

- ROPS/FOPS согласно ISO 3471/3449
- Доступ с двух сторон
- Самоочищающиеся подножки и ручки с широким захватом
- Напольные коврики со специальным покрытием, препятствующим скольжению (навес)
- Внутреннее зеркало заднего вида
- Складывающиеся внешние зеркала заднего вида
- 2 подстаканника
- Крюк для верхней одежды
- Рулевое колесо с регулировкой угла наклона и длины
- Передний и задний звуковой сигнал
- Карман в сиденье для руководства по эксплуатации
- Инерционный ремень безопасности 51 мм (2 дюйма)
- Виниловое сиденье с механической подвеской (навес)
- 3 вспомогательных розетки на 12 В
- Кабина с 2 дверьми
- Частичная блокировка дверей
- Открывающиеся задние боковые окна с управлением изнутри
- Регулируемое во всех направлениях заднее стекло, которое полностью опускается
- Слоистое ветровое стекло
- Тонированное безопасное стекло
- Передние и задние стеклоомыватели и стеклоочистители
- Стандартное сиденье из ткани с механической подвеской
- Обогреватель (7,37 кВт)
- Закрывающееся отделение для хранения с охлаждением
- Цифровые часы
- Подставка для мобильного телефона с розеткой
- Радиоподготовка (предварительно проложенная проводка)
- Уровень внутреннего шума 78 дБ(а)
- 12 звуковых и визуальных предупредительных ламп
- Счетчик часов работы двигателя
- Счетчик отработанного времени
- 3 датчика для измерения температуры масла в двигателе, уровня топлива и количества оборотов
- 2 внешние розетки для проблескового маячка

ОПЦИИ НАВЕСА:

- Лобовое стекло с щетками
- Закрывающиеся антивандальные крышки

ОПЦИИ КАБИНЫ:

- Кондиционер (охлаждение 7,6 кВт)
- Сиденье Premium с высокой спинкой, подогревом и воздушной подвеской
- Ремень безопасности 76 мм (3 дюйма)
- Спидометр

ПОГРУЗЧИК

- Гидромеханическое самовыравнивание
- Рычаг переключения с кнопками разгрузки трансмиссии и насоса
- Один цилиндр ковша
- Демпфирование цилиндра ковша
- Возврат к копанию
- Плавающий режим с положительным захватом
- Индикатор уровня ковша
- Встроенный предохранительный брус погрузчика
- Стандартный ковш 1 м3 (1,32 ярда3) с подъемной проушиной
- Ковш 7 в 1, 1 м3 (1,32 ярда3) с подъемной проушиной
- Зубья ковша или болта на реверсивном режущем крае
- Рычаг переключения ковша 7 в 1 с двойным управлением

ОПЦИИ.

- Вилочный захват с рабочей нагрузкой при подъеме 1000 кг
- Третья гидравлическая магистраль со стандартным ковшом
- Клапаны разрыва шланга
- Управление движением
- Защитный щиток зубьев ковша
- Механическое или гидравлическое быстрое крепление

ОБРАТНАЯ ЛОПАТА

- Изогнутая стрела
- Стандартная рукоять
- Внешняя рукоять с функцией глубокого копания
- Регулируемые снаружи изнашиваемые вкладыши без смазки (11)
- Встроенный опорный кронштейн цилиндра
- Сменные зубчатые прижимные пластины
- Электрическая/гидравлическая двойная транспортная блокировка
- Внешне регулируемые изнашиваемые вкладыши стабилизатора
- 2 диагональных рычага переключения SAE/ISO
- Стандартные ковши для рытья траншей с реверсивными боковыми резчиками

ОПЦИИ.

- Клапаны блокировки стабилизатора
- Клапаны разрыва шланга стрелы и рукояти
- Быстрая гидравлическая и механическая установка
- Два вспомогательных контура одинарного и двойного действия
- Ковши HD с положениями мощности и скорости
- Комплект обработки предметов
- Быстросъемные резиновые вкладыши для перемещения по улице

ОБЩИЕ ТОЧКИ

- Надежная конструкция шасси
- Закрывающийся устанавливаемый сбоку набор инструментов
- Полностью наклоняющийся капот
- Противовес из литой стали в носовой части
- Подъемные проушины и крепления (2 спереди и сзади)

ОПЦИИ.

- Сигнал предупреждения о движении назад
- Передние крылья
- 2 дополнительных передних противовеса весом 42 кг (92 фунта) каждый.

02027 TLB 840 Brochure (Sideshift)_RU.indd 18-19 10/12/2010 10:33

www.terex.com

Дата вступления в силу: октябрь 2010. Технические характеристики продукта и цены подлежат изменениям без предварительного уведомления. Фотографии и/или чертежи в этом документе предназначены только для иллюстративных целей. Инструкции по надлежащей эксплуатации данного оборудования см. в соответствующем руководстве для оператора. Игнорирование указаний соответствующего руководства для оператора при эксплуатации нашего оборудования или другое легкомысленное действие могут привести к серьезным травмам или летальному исходу. Единственной гарантией, распространяющейся на наше оборудование, является стандартная письменная гарантия, действующая для конкретного изделия и сделки по продаже; Terex не предоставляет никаких иных – ни прямых, ни подразумеваемых – гарантий. Перечисленные продукты и услуги могут быть торговыми марками, знаками обслуживания или торговыми наименованиями Terex Corporation и/или ее дочерних компаний в США и других странах. Все права защищены. «Terex» является зарегистрированной торговой маркой корпорации Terex в США и в других странах.
© 2010 Terex Corporation.

Central Boulevard, ProLogis Park,
Coventry, England CV6 4BX
Tel +44 (0) 2476 339400

TEREX®

WORKS FOR YOU.™