ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

	Стандартная рукоять		Рукоять глубокого копания			
			Втянутая		Вытянутая	
	Стандартный ковш	Ковш HD	Стандартный ковш	Ковш HD	Стандартный ковш	Ковш HD
Максимальный крутящий момент поворота (кНм)	25,32		25,32		25,32	
Отрывное усилие рукояти, кН (фунт-сила) (согласно стандарту SAE J49)	35,4 (7961)	35,4 (7961)	35,4 (7961)	35,4 (7961)	26,2 (5892)	26,2 (5892)
Темп отрывного усилия ковша, кН (фунт-сила)	52,9 (11897)	52,9 (11897)	52,5 (11807)	52,5 (11807)	52,5 (11807)	52,5 (11807)
(Стандарт SAE J49) Мощность	-	60,7 (13651)	-	60,1 (13516)	-	60,1 (13516)

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПОГРУЗЧИКА

	стандартный ковш	ковш 7-в-1
Усилие поломки ковша, кН (фунт-сила)	46,5 (10485)	44,8 (10097)
Усилие поломки стрелы, кН (фунт-сила)	46,0 (10329)	42,3 (9597)
Грузоподъемность на полную высоту, кг (фунт)	3307 (7291)	2977 (6563)

Технические характеристики погрузчика указаны в соответствии со стандартами ISO 14397 и EN474 (часть 4).

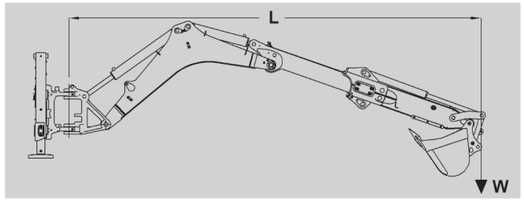
ВИЛЫ ДЛЯ ПОДДОНОВ

(ковши: стандартный / 7-в-1)

Длина вил	мм (футы)	1067 (3'6")
Ширина секции	мм (дюймы)	80 (3")
Ширина в сборе	кг (фунты)	153 (336)
Макс. Рабочая высота	мм (футы)	3097 (10'2")
Досягаемость на уровне земли	мм (футы)	2660 (8'9")
Досягаемость на полной высоте	мм (футы)	2251 (7'5")
БРН при 500 мм, центральная погрузка	кг (фунты)	1000 (2204)

ОБРАТНАЯ ЛОПАТА С БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ

Схема распределения нагрузки для выдвижной рукояти, для которой используется цилиндр стрелы для подъема



W кг	л	2,8 м	3,7 м	4,3 м	4,8 м	5,2 м	5,8 м
	1159	969	947	942	889	797	
	1159	**866**	**595**	**467**	**397**	**334**	
	889	**537**	**366**	**281**	**234**	**195**	

Конфигурация обратной лопаты (сверху вниз)

- Расположенная в центре «с конца в конец» грузоподъемность (в пределах 45° с обеих сторон центральной линии машины)
- Расположенная в центре грузоподъемность с помощью полноповоротной дуги
- Полностью смещенная грузоподъемность с помощью полноповоротной дуги

Примечание.
- На машину установлен стандартный ковш 600 мм(24"). Для больших ковшей нужно вычесть разницу в весе из указанной грузоподъемности
- Указанные цифры – это номинальные показатели. Они являются более низкими, чем номинальная гидравлическая грузоподъемность или номинальная опрокидывающая нагрузка
- Цифры, напечатанные полужирным шрифтом, являются постоянно ограниченными показателями

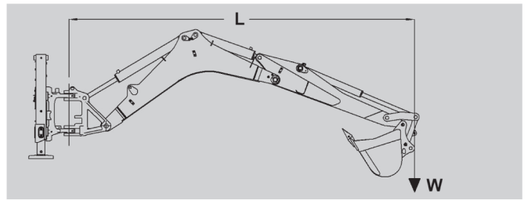
КОВШ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Ковш	Ширина, мм (дюйм)	Емкость, м³ (фут³)	Вес, кг (фунт)
Стандартное рытье траншей	305 (12)	0,074 (2,62)	99 (218)
	450 (18)	0,120 (4,25)	114 (251)
	600 (24)	0,177 (6,26)	136 (300)
	750 (30)	0,236 (8,32)	157 (346)
	900 (36)	0,296 (10,44)	178 (392)
Трудоемкие операции	305 (12)	0,084 (2,96)	112 (247)
	450 (18)	0,140 (4,96)	128 (282)
	600 (24)	0,203 (7,15)	152 (335)
	750 (30)	0,266 (9,38)	174 (383)
	900 (36)	0,330 (11,66)	198 (436)
Очистка траншей	1500 (60)	0,262 (9,2)	180 (397)
	1800 (72)	0,317 (11,2)	204 (450)
Трапециевидный	1200 (48)	0,258 (9,1)	146 (322)

КОВШ ПОГРУЗЧИКА

		Стандартный ковш	Ковш 7-в-1
Ширина,	мм (футы)	2311 (7,7)	2311 (7,7)
Емкость,	м³ (ярд³)	1,0 (1,32)	1,0 (1,32)
Вес,	кг (фунт)	400 (880)	730 (1606)

Схема распределения нагрузки для стандартной рукояти, для которой используется цилиндр стрелы для подъема



W кг	л	2,8 м	3,6 м	4,1 м	4,4 м	4,8 м
	1369	1335	1235	1130	1048	
	1369	**878**	**685**	**592**	**530**	
	877	**577**	**457**	**398**	**360**	

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ. Стандартное и дополнительное оборудование может отличаться в зависимости от территории

ДВИГАТЕЛЬ

- Perkins 1104D-44TA (Tier 3)
- Перепускная заслонка турбонагнетателя с воздушным охлаждением
- Электрический топливный насос
- Механический впрыск топлива
- 4 пусковые свечи накаливания
- Горизонтальное вращение в масляном фильтре
- Основной топливный фильтр с водоотделителем
- Резервный топливный фильтр с вертикальным элементом
- Период обслуживания 500 часов
- Масляный охладитель с водоохлаждением
- Преодолеваемые уклоны (вперед/назад или в стороны) 30°
- Расчетное значение темп. для антифриза -37°C
- Расширительный бачок охладителя
- Привод генератора и вентилятора — двойной клиновидный пояс
- Водяной насос с механическим приводом
- 9-лопастной вытяжной охлаждающий вентилятор
- Двойной воздушный фильтроэлемент Powercore
- Глушитель и выхлопные трубы из нержавеющей стали
- ОПЦИЯ: защитная решетка вентилятора

КАРДАННЫЙ ВАЛ

- Трансмиссия Synchro Shuttle с 4 перед/ 4 задн. скоростями
- Контроль направления с автоблокировкой нейтрали
- Разъединитель сцепления трансмиссии на средствах управления передачей и погрузчиком
- Сервоприводная синхро-трансмиссия с 4 передними и 3 задними скоростями
- Вращательный рычаг управления, установленный на колонке
- Автоматическое переключение передачи вверх и вниз
- Автоизменение вниз (4/3) с возвратом
- Переключение скоростей вниз (2/1) и вверх (1/2)
- Соотношение остановки гидротрансформатора 3,01:1
- Простая очистка охладителя масла коробки передач
- Масляный фильтр с вертикальным элементом
- Ножное управление электро-/гидравлической блокировкой дифференциала
- Внешняя планетарная передача конечных мостов
- Внешние погруженные в масло тормозные диски высокой силы
  - 2 Фрикционные диски из кевлара (диам. 289 мм) на каждую сторону
  - Общая площадь трения с каждой стороны 156 см² (24,2 дюйм²)
- Саморегулирующиеся и самовыравнивающиеся тормоза
- Две педали тормоза комбинированного или независимого использования
- Внутренний стояночный мокрый тормоз
  - Макс. уклон стоянки (без загрузки) 1:2
  - Макс. уклон стоянки (с загрузкой) 1:2,5
- Гидростатическое рулевое управление с аварийным ручным управлением
- Полный привод (4WD)
- Выбор торможения 2-х и 4-х колес на всех передачах
- Выбор между неполным и полным приводом

КАБИНА И НАВЕС

- ROPS/FOPS согласно ISO 3471/3449
- Доступ с двух сторон
- Самоочищающиеся подножки и ручки с широким захватом
- Напольные коврики со специальным покрытием, препятствующим скольжению (навес)
- Внутреннее зеркало заднего вида
- Складывающиеся внешние зеркала заднего вида
- 2 подстаканника
- Крюк для верхней одежды
- Рулевое колесо с регулировкой угла наклона и длины
- Передний и задний звуковой сигнал
- Карман в сиденье для руководства по эксплуатации
- Инерционный ремень безопасности 51 мм (2 дюйма)
- Виниловое сиденье с механической подвеской (навес)
- 3 вспомогательных розетки на 12 В
- Кабина с 2 дверьми
- Частичная блокировка дверей
- Открывающиеся задние боковые окна с управлением изнутри
- Регулируемое во всех направлениях заднее стекло, которое полностью опускается
- Слоистое ветровое стекло
- Тонированное безопасное стекло
- Передние и задние стеклоомыватели и стеклоочистители
- Стандартное сиденье из ткани с механической подвеской
- Обогреватель (7,37 кВт)
- Закрывающееся отделение для хранения с охлаждением
- Цифровые часы
- Подставка для мобильного телефона с розеткой
- Радиоподготовка (предварительно проложенная проводка)
- Уровень внутреннего шума 78 дБ(а)
- 12 звуковых и визуальных предупредительных ламп
- Счетчик часов работы двигателя
- Счетчик отработанного времени
- 3 датчика для измерения температуры масла в двигателе, уровня топлива и количества оборотов
- 2 внешние розетки для проблескового маячка

ОПЦИИ НАВЕСА:
- Лобовое стекло с щетками
- Закрывающиеся антивандальные крышки

ОПЦИИ КАБИНЫ:
- Кондиционер (охлаждение 7,6 кВт)
- Сиденье Premium с высокой спинкой, подогревом и воздушной подвеской
- Ремень безопасности 76 мм (3 дюйма)
- Спидометр

ПОГРУЗЧИК

- Гидромеханическое самовыравнивание
- Рычаг переключения с кнопками разгрузки трансмиссии и насоса
- Один цилиндр ковша
- Демпфирование цилиндра ковша
- Возврат к копанию
- Плавающий режим с положительным захватом
- Индикатор уровня ковша
- Встроенный предохранительный брус погрузчика
- Стандартный ковш 1 м3 (1,32 ярда3) с подъемной проушиной
- Ковш 7 в 1, 1 м3 (1,32 ярда3) с подъемной проушиной
- Зубья ковша или болта на реверсивном режущем крае
- Рычаг переключения ковша 7 в 1 с двойным управлением

ОПЦИИ.
- Вилочный захват с рабочей нагрузкой при подъеме 1000 кг
- Третья гидравлическая магистраль со стандартным ковшом
- Клапаны разрыва шланга
- Управление движением
- Защитный щиток зубьев ковша
- Механическое или гидравлическое быстрое крепление

ОБРАТНАЯ ЛОПАТА

- Изогнутая стрела
- Стандартная рукоять
- Внешняя рукоять с функцией глубокого копания
- Регулируемые снаружи изнашиваемые вкладыши без смазки (11)
- Встроенный опорный кронштейн цилиндра
- Сменные зубчатые прижимные пластины
- Электрическая/гидравлическая двойная транспортная блокировка
- Внешне регулируемые изнашиваемые вкладыши стабилизатора
- 2 диагональных рычага переключения SAE/ISO
- Стандартные ковши для рытья траншей с реверсивными боковыми резчиками

ОПЦИИ.
- Клапаны блокировки стабилизатора
- Клапаны разрыва шланга стрелы и рукояти
- Быстрая гидравлическая и механическая установка
- Два вспомогательных контура одинарного и двойного действия
- Ковши HD с положениями мощности и скорости
- Комплект обработки предметов
- Быстросъемные резиновые вкладыши для перемещения по улице

ОБЩИЕ ТОЧКИ

- Надежная конструкция шасси
- Закрывающийся устанавливаемый сбоку набор инструментов
- Полностью наклоняющийся капот
- Противовес из литой стали в носовой части
- Подъемные проушины и крепления (2 спереди и сзади)

ОПЦИИ.
- Сигнал предупреждения о движении назад
- Передние крылья
- 2 дополнительных передних противовеса весом 42 кг (92 фунта) каждый.

02027 TLB 840 Brochure (Sideshift)_RU.indd 18-19 10/12/2010 10:33

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Perkins 1104D-44TA (Tier 3), с клапаном турбонаддува и охлаждением наддувочного воздуха
- Рост крутящего момента 31%
- Механический впрыск топлива
- Глушитель и выхлопные трубы из нержавеющей стали
- Период обслуживания 500 часов

Цилиндров	4
Емкость	4,4 л (269 дюйм³)
Номинальное число оборотов	2200 об/мин
Полная мощность при 2200 об/мин, сертиф. в соотв. с UN/ECE R120	70 (93,8) кВт (лош. сил)
Производный номинал при 2200 об/мин в соотв. с ISO/80/1269/EC	65,7*(88,1*) кВт (лош. сил)
Макс. крутящий момент при 1400 об/мин UN/ECE R120 ISO 80/1269/EC	395 (291*) Н·м (фунт·фут) 372* (274*) Н·м (фунт·фут)

* Номинальное не сертифицированное значение.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Проводка и соединения соотв. стандарту IP69
- Не требующие обслуживания батареи
- 12 вольт (с заземл. по негат. контакту)
- Изолятор аккумуляторных батарей
- Запуск от внешнего источника
- Генератор 100 А
- Плоские предохранители
- 100 А·ч единый аккумулятор стандарта 830 CCA - EN
- 140 А·ч двойной аккумулятор стандарта 1260 CCA - EN

ЕМКОСТИ

	л (галл.)
Топливный бак	140 (31,1)
Охлаждающая двигатель жидкость	16,0 (3,5)
Масло в двигателе (включая фильтр)	8,5 (1,9)
Трансмиссия SynchroShuttle	15,0 (3,3)
Сервоприводная синхро-трансмиссия	15,0 (3,3)
Задний мост (включая конечные приводы)	15,5 (3,4)
Передний мост (включая конечные приводы)	9,5 (2,1)
Гидравлический бак	92,0 (20,4)

МОСТЫ И ТОРМОЗА

Внешняя планетарная передача конечных приводов для упрощенного обслуживания
Ножное управление блокировкой дифференциала со 100% блокировкой
16°-колебания переднего моста для поддержания максимального контакта с землей и сцепления
Внешние мокрые тормозные диски высокой силы
Саморегулирующиеся и самовыравнивающиеся
Выбор торможения 2-х и 4-х колес

Номиналы мостов	Макс. статическая нагрузка	Макс. динамическая нагрузка
Передний, кН (фунт)	225 (50602)	90 (20259)
Задний, кН (фунт)	187,5 (42169)	75 (16867)

РАБОЧИЙ ВЕС

Базовый вес машины	7210 кг (15895 фунтов)
Увелич./Уменьш.	
7-в-1 многофункциональный	+ 330 кг (728 фунт)
Набор многофункц. вил 7-в-1	+ 150 кг (330 фунт)
Ковш для глубокого копания	+ 265 кг (584 фунт)
Раса ROPS	- 150 кг (330 фунт)
Передний противовес	+ 42 кг (92 фунт)

Базовый рабочий вес включает кабину, стандартный ковш погрузчика, стандартную руку ковша, ковш 600 мм, полный бак топлива и оператора весом 75 кг.

ТРАНСМИССИЯ

- 4-х скорост. трансмиссия Synchro Shuttle
- Модулированные пакеты сцепления прямого и обратного хода обеспечивают плавное изменение направления
- Кнопка разъединителя сцепления на рычаге переключения скоростей
- Контроль направления с автоблокировкой нейтрали
- Одноступенчатый гидротрансформатор с соотношением остановки 3,01:1

Шины	Передние: Задние:	12,5 x 18 18,4 x 26	12,5/80 x 18 16,9 x 28	12,5/80 x 18 16,9 x 30
Скорость движения Передний/задний ход				
1-я	км/ч (миль/ч)	5,7 (3,6)	5,7 (3,5)	5,9 (3,7)
2-я	км/ч (миль/ч)	9,2 (5,7)	9,1 (5,7)	9,6 (5,9)
3-я	км/ч (миль/ч)	20,3 (12,6)	20,0 (12,4)	21,0 (13,0)
4-я	км/ч (миль/ч)	40,5 (25,1)	40,0 (24,8)	41,0 (25,6)

- 4-х скорост., сервоприводная, синхронизированная
- Автоматическое и ручное переключение на всех 4 передачах
- Кнопочное переключение передачи вниз и вверх на 1-й и 2-й передачах
- Автопереключение вниз с 4-й на 3-ю передачу с возвратом
- Одноступенчатый гидротрансформатор с соотношением остановки 3,01:1

Шины	Передние: Задние:	12,5 x 18 18,4 x 26	12,5/80 x 18 16,9 x 28	12,5/80 x 18 16,9 x 30
Скорость движения Вперед				
1-я	км/ч (миль/ч)	5,7 (3,6)	5,7 (3,5)	5,9 (3,7)
2-я	км/ч (миль/ч)	9,2 (5,7)	9,1 (5,7)	9,6 (5,9)
3-я	км/ч (миль/ч)	20,3 (12,6)	20,0 (12,4)	21,0 (13,0)
4-я	км/ч (миль/ч)	40,5 (25,1)	40,0 (24,8)	41,0 (25,6)
Задний ход				
1-я	км/ч (миль/ч)	5,7 (3,6)	5,7 (3,5)	5,9 (3,7)
2-я	км/ч (миль/ч)	9,2 (5,7)	9,1 (5,7)	9,6 (5,9)
3-я	км/ч (миль/ч)	20,3 (12,6)	20,0 (12,4)	21,0 (18,0)

РАДИУС ПОВОРОТА

		За ободами колес	За ковшом
Без тормоза	м (фут)	7,9 (25'9")	10,6 (34'7")
С тормозом	м (фут)	7,0 (23'0")	9,7 (31'10")

Зависит от размера шин

ШИНЫ

- Передние — промышленные тракторные 12,5/80 x 18 12-слойные бескамерные
  Задние — промышленные тракторные 16,9 x 28 12-слойные бескамерные
- Передние — Super Traction Loader 12,5 x 18 10-слойные бескамерные
  Задние — промышленные тракторные 16,9 x 30 14-слойные бескамерные
- Передние — многофункциональные 12,5 x 18 10-слойные, сельскохозяйственные бескамерные
  Задние — сельскохозяйственные 18,4 x 26 12-слойные бескамерные
- Передние — промышленные 16/70 x 20 14-слойные бескамерные
  Задние — промышленные 16,9 x 30 14-слойные бескамерные
- Передние — сельскохозяйственные 405/70 x 20 14-слойные бескамерные
  Задние — сельскохозяйственные 18,4 x 26 12-слойные бескамерные

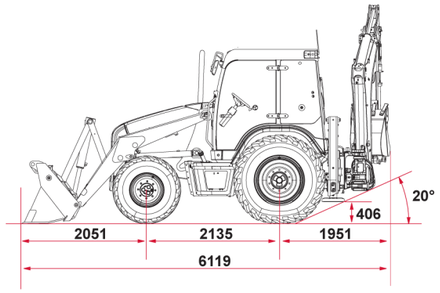
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

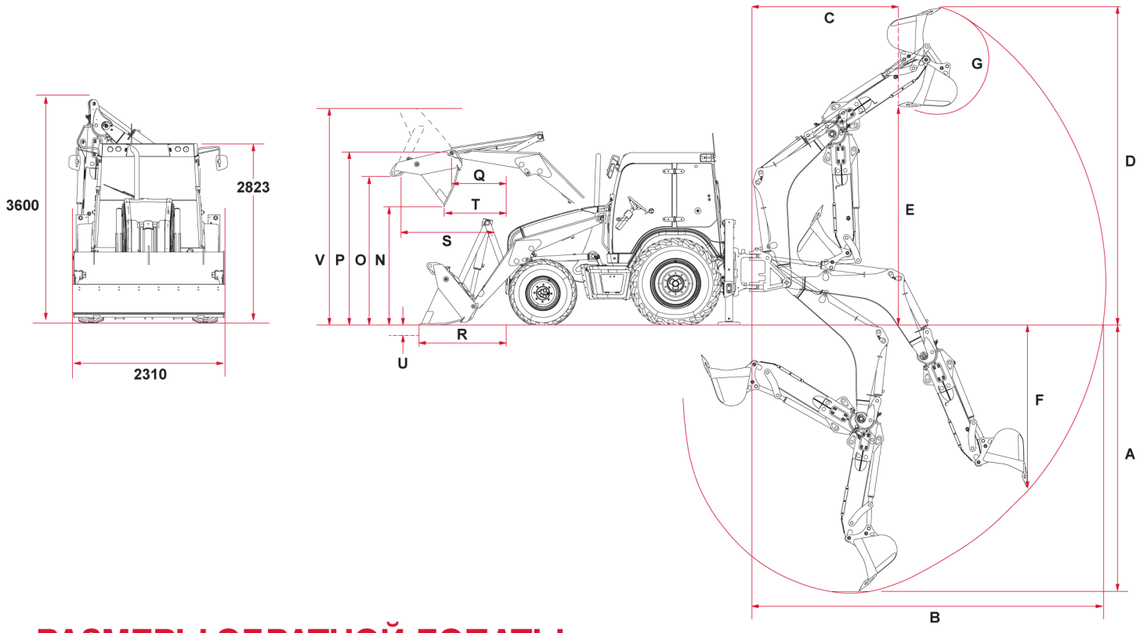
- Сдвоенные шестеренные насосы с разгрузочным клапан
- Открытые в среднем положении управляющие клапаны
- Автоматический или включаемый вручную расход насоса
- Увеличение мощности для соответствия требованиям к мощности и скорости копания
- Внешний указатель уровня масла
- Поворотный охладитель масла
- сетчатый фильтр всасывания с шагом 125 мкм
- фильтр линии возврата с шагом 10 мкм

Расход главного насоса при 2200 об/мин, л/мин (галл./мин)	80 (17,7)
Расход вспомогательного насоса при 2200 об/мин, л/мин (галл./мин)	62 (13,7)
Настройка главной предохранительной системы, бар (пси)	250 (3625)
Настройка разгрузочного клапана, бар (пси)	207 (3000)

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

		Стандартный/ 7 в 1 ковш мм (фут)
N. Высота разгрузки -	при 45°	2850 (9'4")
O. Вес выгрузки		3369 (11'1")
P. Высота шарнирного пальца		3615 (11'10")
Q. Досягаемость переднего штифта		315 (1'0")
R. Досягаемость на уровне почвы		1451 (4'9")
S. Макс. Досягаемость на полной высоте		1186 (3'11")
T. Досягаемость по всей высоте -	при 45°	731 (2'5")
U. Глубина врезки Откат на грунте Макс. Угол разгрузки при полностью поднятой стреле		156 (6") 50° 47°
V. Общая рабочая высота		4597 (15'0")





РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

		Стандартная рукоять – мм (фут)	Рукоять глубокого копания – мм (фут)	
			Втянутая	Вытянутая
A. Глубина врезки	Максимальная согласно SAE	4371 (14'4")	4371 (14'4")	5390 (17'8")
	Плоское днище размером 2 фута согласно SAE	4324 (14'2")	4324 (14'2")	5344 (17'6")
B. Досягаемость – от уровня грунта до поворота		5703 (18'9")	5703 (18'9")	6666 (21'10")
C. Досягаемость погрузки		2280 (7'6")	2280 (7'6")	3120 (10'3")
D. Рабочая высота		5211 (17'1")	5211 (17'1")	5794 (19'0")
E. Погрузочная высота согласно SAE		3615 (11'10")	3635 (11'11")	4215 (13'10")
Максимальная высота разгрузки		3465 (11'4")	3465 (11'4")	4044 (13'3")
F. Максимальная глубина врезки при прямой стенке		2685 (8'10")	2685 (8'10")	3635 (11'11")
G. Градусы вращения ковша	Скорость	194	196	196
	Мощность	164	166	166
Общий боковой сдвиг		1178 (3'10")	1178 (3'10")	1178 (3'10")
Размах стабилизатора		2115 (6'11")	2115 (6'11")	2115 (6'11")
Макс. Градусы угла выравнивания		8	8	8

02027 TLB 840 Brochure (Sideshift)_RU.indd 16-17 10/12/2010 10:32