ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Perkins 1104D-44TA (Tier 3), турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
- Рост крутящего момента 38%
- Механический впрыск топлива
- Глушитель и выхлопные трубы из нержавеющей стали
- Период обслуживания 500 часов

Цилиндров	4
Объем цилиндров	4,4 л
Номинальное число оборотов	2200 об/мин
Полная мощность при 2200 об/мин, сертиф. в соотв. с UN/ECE R120	74,5 (100) кВт (л.с.)
Производный номинал при 2200 об/мин в соотв. с ISO/80/1269/EC	69,9*(93,7*) кВт (л.с.)
Макс. крутящий момент при 1400 об/мин UN/ECE R120 ISO 80/1269/EC	 400 Нм 377 Нм

* Номинальные не сертифицированные значения

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Проводка и соединения соответствуют стандарту IP69
- Не требующая обслуживания аккумуляторная батарея
- 12 В, отрицат. заземление
- Ключ отключения аккумулятора
- Запуск от внешнего источника
- Генератор 100 А
- Плоские предохранители
- 100 А/ч единый аккумулятор стандарта 830 CCA – EN
- 140 А/ч двойной аккумулятор стандарта 1260 CCA – EN

ЕМКОСТИ

	л
Топливный бак	135
Охлаждающая система двигателя	16,0
Масло в двигателе (включая фильтр)	8,5
Синхронизированная коробка передач с сервоприводом	15,0
Задний мост (включая бортовые редукторы)	14,5
Передний мост (включая бортовые редукторы)	7,5
бортовые редукторы заднего моста	1,5
бортовые редукторы переднего моста	1,0
Гидравлический бак	92,0

МОСТЫ И ТОРМОЗА

Боковые редукторы с планетарной передачей для упрощенного обслуживания
Ножное управление блокировкой дифференциала со 100% блокировкой
16° колебания переднего моста для поддержания максимального контакта с землей и сцепления
Саморегулирующийся и самовыравнивающийся
внутренний стояночный тормоз мокрого типа
Выбор торможения 2-х и 4-х колес

Номиналы мостов	Макс. статическая нагрузка	Макс. динамическая нагрузка
Передний, кН	225	90
Задний, кН	275	105

РАБОЧИЙ ВЕС

Базовый вес машины (8428 кг)

Добавить/Удалить	
Многофункциональный ковш 7 в 1 (1,2 м^3)	+ 337 кг
Набор многофункциональных вил 7 в 1	+ 150 кг
Стрела глубокого копания	+ 235 кг
Рама ROPS	- 150 кг

Базовый рабочий вес включает кабину, стандартный ковш погрузчика, стандартную рукоять стрелы, ковш 600 мм, полный бак топлива и оператора весом 75 кг.

ТРАНСМИССИЯ

- Синхронизированная с сервоприводом с 4 скоростями
- Автоматическое и ручное переключение на всех 4 передачах
- Кнопочное переключение передачи вниз и вверх на 1-й и 2-й передачах
- Автоматическое переключение с 4-й на 3-ю передачу и наоборот
- Одноступенчатый гидротрансформатор коэфф. трансформации в стоповом режиме 3,01:1

Шины	Передние: Задние:	16,9 x 24 16,9 x 24
Скорость движения		
Передний ход		
1	км/ч	6,2
2	км/ч	10,0
3	км/ч	21,7
4	км/ч	39,5
Задний ход		
1	км/ч	6,2
2	км/ч	10,0
3	км/ч	21,7

РАДИУС ПОВОРОТА

	По шинам	По ковшу
Поворот 2-х колес	11,4 м	13,1 м
Поворот 4-х колес	7,3 м	9,3 м
С бортовым торможением	6,7 м	8,8 м

ШИНЫ

- Michelin 440/80 R24 TL 161A8/161B IND XMCL
- Michelin 440/80–24 TL 168A8 Power CL
- Goodyear 440/80 R24 IND R4 IT530 Radial
- Nokian 440/80 R24
- Continental 445/70 R24 MPT70
- Mitas 16.9 x24 12P TI-04 IND

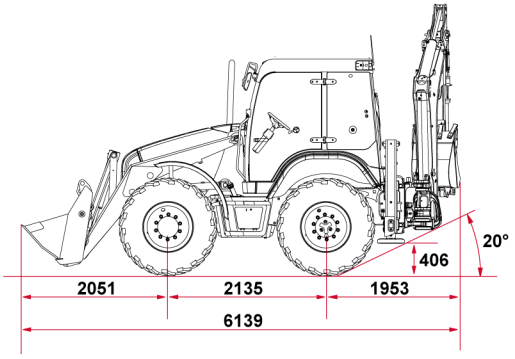
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

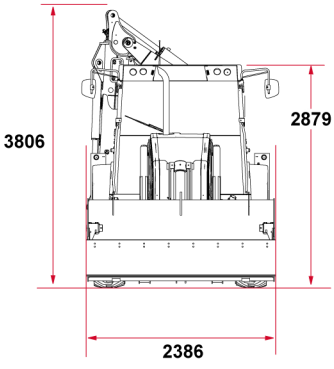
- Тандемный насос с разгрузочным клапаном для управления экскаватором механическим рычагом
- Поршневой насос переменного объема на сервоуправлении экскаватора
- Закрытые в среднем положении контрольные клапаны
- Автоматический или включаемый вручную насоса
- Увеличение мощности для соответствия требованиям к силе и скорости копания
- Съемный указатель уровня масла
- Съемный масляный охладитель
- Сетчатый всасывающий фильтр с частотой фильтрации 125 мкм
- Сливной фильтр шагом 10 мкм

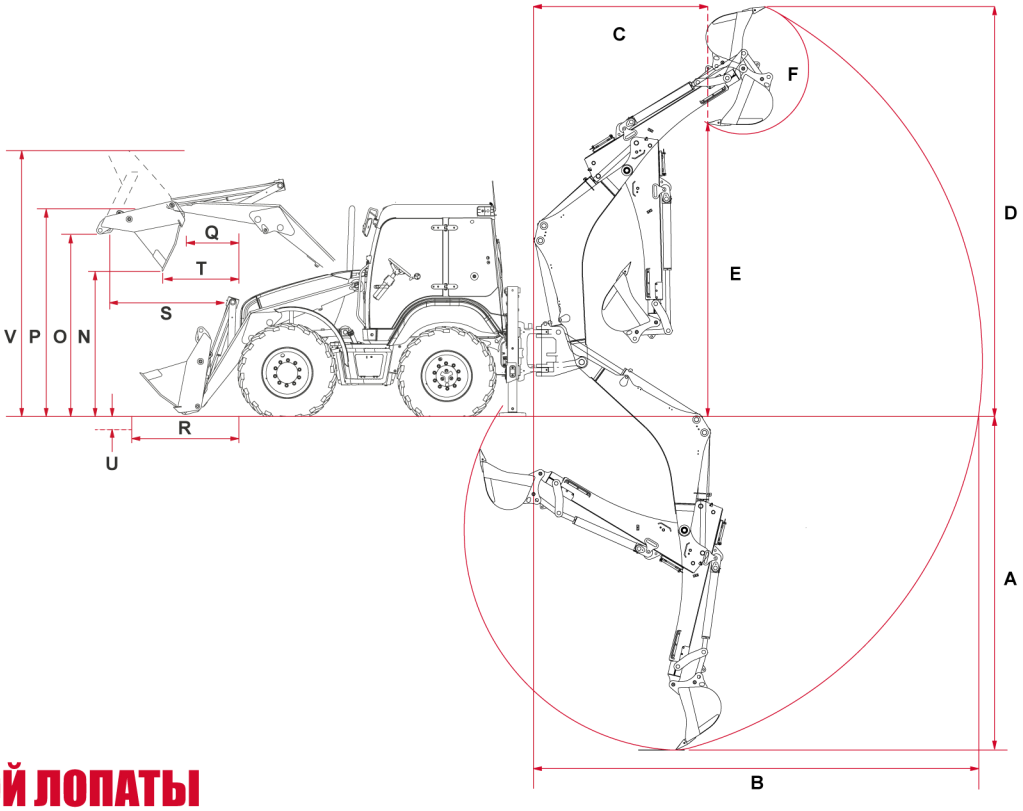
Расход главного насоса при 2200 об/мин, л/мин	80
Расход вспомогательного насоса при 2200 об/мин, л/мин	80
Один поршневой насос переменного объема при 2200 об/мин, л/мин	152
Настройка главной предохранительной системы, бар	250
Настройка разгрузочного клапана, бар (только шестеренный насос)	207

ГАБАРИТЫ ПЕРЕДНЕГО КОВША

		Стандартный ковш/ковш 7 в 1 мм
N. Высота разгрузки -	при 45°	2906
O. Высота выгрузки		3425
P. Высота до шарнирного крепления ковша		3671
Q. Расстояние от переднего колеса до шарнира крепления ковша		315
R. Вылет погрузочного ковша на уровне стоянки		1451
S. Вылет погрузочого ковша на макс. высоте подъема		1186
T. Вылет при угле наклона днища ковша	при 45°	731
U. Глубина врезки Откат на грунте Макс. угол разгрузки при полностью поднятой стреле		100 50° 47°
V. Общая рабочая высота		4738







ГАБАРИТЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

		Стандартная рукоять – мм	Рукоять глубокого копания – мм	
			Втянутая	Вытянутая
A. Глубина копания	макс. согласно SAE Плоское днище размером 0,61 м согласно SAE	4442 4392	4498 4448	5642 5556
B. Радиус захвата на уровне стоянки до оси поворота		5877	5877	6950
C. Радиус захвата на макс. высоте выгрузки		2274	2274	3293
D. Высота копания		5565	5509	6199
E. Погрузочная высота согласно SAE Максимальная высота разгрузки		3911 3847	3855 3791	4545) 4480
F. Угол поворота ковша, град.	Мягкий грунт Жесткий грунт	197 166	197 166	197 166
Смещение оси копания		1178	1178	1178
Расстояние между опорами стабилизатора (по осям)		2115	2115	2115
Макс. угол выравнивания, град.		8	8	8

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

	Стандартная рукоять		Рукоять глубокого копания			
			Втянутая		Вытянутая	
	Стандартный ковш ковш	Высокопр.	Стандартный ковш ковш	Высокопр.	Стандартный ковш ковш	Высокопр.
Максимальный крутящий момент поворота (кНм)	27.8		27.8		27.8	
Усилие на зубе ковша при копании рукоятью кН (согласно стандарту SAE J49)	41,1	41,1	41,1	41,1	29	29
Усилие на зубе ковша при копании ковшом кН (по SAE J49) Мягкий грунт	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3
Твердый грунт	–	67,8	–	67,8	–	67,8

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПЕРЕДНЕГО КОВША

	Стандартный ковш	Ковш 7 в 1
Вырывное усилие на ковше, кН	55,4	53,7
Вырывное усилие стрелы, кН	51,1	47,8
Номинальная грузоподъемность (ISO 14397), кг	3503	3166
Гидравлическая грузоподъемность при максимальной высоте подъема, кг	3966	3629

Технические характеристики переднего ковша указаны в соответствии со стандартами ISO 14397 и EN474 (часть 4).

ВИЛЫ ДЛЯ ПОДДОНОВ

(КОВШИ: СТАНДАРТНЫЙ/7 В 1)

Длина вил	мм	1067
Ширина секции	мм	80
Ширина в сборе	кг	153
Макс. рабочая высота	мм	3153
Досягаемость на уровне земли	мм	2660
Досягаемость на полной высоте	мм	2251
БРН при 500 мм, центральная погрузка	кг	1000

ОБРАТНЫЕ ЛОПАТЫ

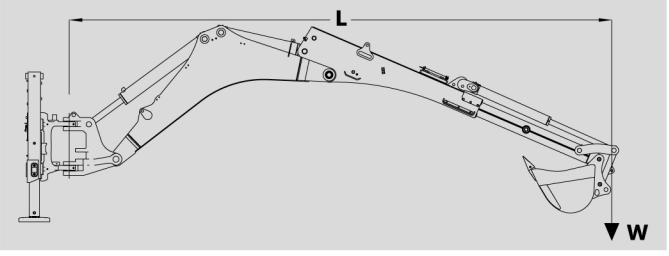
Ковш	Ширина, мм	Емкость, м³	Вес, кг
Стандартный, для рытья траншей	305	0,074	99
	450	0,120	114
	600	0,177	136
Для тяжелых условий работы	750	0,236	157
	900	0,296	178
	305	0,084	112
	450	0,140	128
	600	0,203	152
	750	0,266	174
Для очистки траншей	900	0,330)	198
	1500	0,262	180
	1800	0,317	204
Трапециевидный	1200	0,258	146

ПЕРЕДНИЕ КОВШИ

		Стандартный ковш	Ковш 7 в 1
Ширина	мм	2386	2386
Емкость	м³	1,2	1,2
Вес	кг	430	767

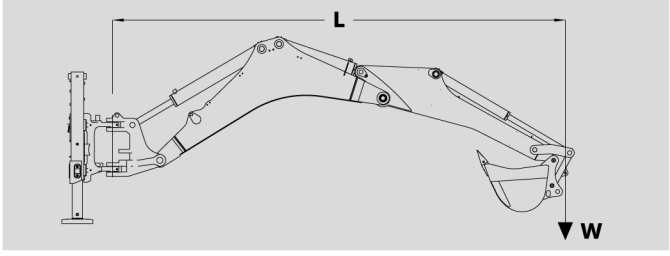
ОБРАТНАЯ ЛОПАТА С БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ

Схема нагружения экскаваторного оборудования с выдвинутой рукоятью



W кг	л	3,2 м	4,1 м	4,7 м	5,2 м	5,8 м	6,1 м
		1106	1033	931	846	743	717
		1038	578	417	334	265	255
		442	213	127	83	50	48

Схема нагружения экскаваторного оборудования со стандартной рукоятью



W кг	л	3,2 м	3,8 м	4,3 м	4,6 м	5,0 м
		1368	1366	1221	1126	1052
		1214	820	658	576	524
		614	414	327	284	262

Конфигурация экскаваторного оборудования (сверху вниз)

- **Каретка по оси машины, грузоподъемность в секторе +- 45 от продольной оси**
- **Каретка по оси машины, грузоподъемностью в р=крайних положеиях +-90 от продольной оси**
- **Каретка смещена в крайнее положение, экскаваторное оборудование повернуто в крайнее положение +-90**

Примечание:

- **На машину установлен стандартный ковш 600 мм. Для ковшей больших размеров нужно вычесть разницу в весе из указанной грузоподъемности**
- **Указанные цифры – это номинальные показатели. Они являются более низкими, чем номинальная гидравлическая грузоподъемность или номинальная опрокидывающая нагрузка**
- **Цифры, напечатанные жирным шрифтом, являются постоянными показателями**

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

НОВЫЙ ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК TEREX® TLB990

ПРИМЕЧАНИЕ. Стандартное и дополнительное оборудование может отличаться в зависимости от территории

ДВИГАТЕЛЬ

- Perkins 1104D-44TA (Tier 3)
- Перепускная заслонка турбонагнетателя с воздушным охлаждением
- Электрический топливный насос
- Механический впрыск топлива
- 4 пусковые свечи накаливания
- Горизонтальное вращение в масляном фильтре
- Основной топливный фильтр с водоотделителем
- Резервный топливный фильтр с вертикальным элементом
- Период обслуживания 500 часов
- Масляный охладитель с водоохлаждением
- Преодолеваемые уклоны (вперед/назад или в стороны) 30°
- Расчетное значение темп. для антифриза -37°C
- Расширительный бачок охладителя
- Привод генератора и вентилятора – двойной клиновой ремень
- Водяной насос с механическим приводом
- 9-лопастной вытяжной охлаждающий вентилятор
- Двойной воздушный фильтроэлемент Powercore
- Глушитель и выхлопные трубы из нержавеющей стали
- ОПЦИЯ: защитная решетка вентилятора

КАРДАННЫЙ ВАЛ

- Контроль направления с автоблокировкой нейтрали
- Синхронизированная коробка передач с сервоприводом с 4 передними и 3 задними скоростями
- Вращательный рычаг управления, установленный на колонке
- Автоматическое переключение скоростей вверх и вниз
- Автоматическое переключение с 4 на 3 и наоборот
- Переключение передач вниз (2/1) и вверх (1/2)
- Коэфф. гидротрансформатора в стоповом режиме 3,01:1
- Легко очищаемый масляный охладитель коробки передач
- Масляный фильтр с вертикальным элементом
- Ножное управление с электро-/гидравлической блокировкой дифференциала
- Бортовые редукторы с планет. передачей
- Внешние погруженные в масло дисковые тормоза
  - 3 фрикционных диска из кевлара (диаметр 222 мм) на каждую сторону
  - Общая площадь трения с каждой стороны 1070 см^2
- Саморегулирующиеся и самовыравнивающиеся тормоза
- Две педали тормоза комбинированного или независимого использования
- Стояночный дисковый тормоз в масл. ванне
  - Макс. уклон стоянки (без загрузки) 1:2
  - Макс. уклон стоянки (с загрузкой) 1:2,5
- Гидростатическое рулевое управление с аварийным ручным управлением
- Полный привод — станд. оснащение
- Выбор торможения 2-х и 4-х колес на всех передачах
- Выбор между неполным и полным приводом

КАБИНА

- ROPS/FOPS согласно ISO 3471/3449
- Самоочищающиеся подножки и ручки с широким захватом
- Внутреннее зеркало заднего вида
- Складывающиеся внешние зеркала заднего вида
- 2 подстаканника
- Крюк для верхней одежды
- Рулевое колесо с регулировкой по вылету и углу наклона
- Передний и задний звуковой сигнал
- Карман в сиденье для руководства по эксплуатации
- Инерционный ремень безопасности 51 мм
- 3 вспомогательных розетки на 12 В
- Кабина с 2 дверьми
- Частичная блокировка дверей
- Открывающиеся задние боковые окна с управлением изнутри
- Опускаемое заднее стекло
- Многослойное ветровое стекло
- Тонированное безопасное стекло
- Передние и задние стеклоомыватели и стеклоочистители
- Стандартное сиденье из ткани с механической подвеской
- Обогреватель (7,37 кВт)
- Холодильник
- Цифровые часы
- Подставка для мобильного телефона с розеткой
- Предварительно проложенная проводка для радио
- Уровень внутреннего шума 78 дБ(А)
- 12 звуковых и визуальных предупредительных ламп
- Счетчик часов работы двигателя
- 4 задних рабочих фонаря
- 3 датчика для измерения температуры масла в двигателе, уровня топлива и количества оборотов
- 2 внешних гнезда питания для маяка
- ОПЦИИ КАБИНЫ:
  - Кондиционер (охлаждение 7,6 кВт)
  - Автоматический контроль температуры
  - Сиденье премиум-класса с высокой спинкой,подогревом и воздушной подвеской
  - Ремень безопасности 76 мм
  - Спидометр

ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Гидромеханическое самовыравнивание
- Рычаг управления погрузчиком с кнопками отключения коробки передач и разгрузки насоса
- Один цилиндр ковша
- Демпфирование положения ковша
- Возврат к копанию
- Режим работы на мягком грунте с хорошим сцеплением
- Индикатор уровня ковша
- Встроенный предохранительный брус погрузчика
- Стандартный ковш 1,2 м^3 с подъемной проушиной
- Ковш 7 в 1 1,2 м^3 с подъемной проушиной
- Зубья ковша или режущая кромка на болтах
- Рычаг переключения ковша 7 в 1 с двойной функцией
- ОПЦИИ:
  - Вилочный захват с рабочей нагрузкой при подъеме 1000 кг
  - Третья гидравлическая магистраль со стандартным ковшом
  - Клапаны разрыва шланга
  - Регулирование плавности хода
  - Защитный щиток зубьев ковша
  - Адаптер для сменных органов

ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Изогнутая стрела
- Стандартная рукоять
- Телескопическая выдвижная рукоять с внутренней подвижной частью
- Регулируемые снаружи направляющие вкладыши без смазки (8)
- Электрическая/гидравлическая двойная транспортная блокировка
- Внешне регулируемые направляющие вкладыши стабилизатора
- 2 диагональных рычага переключения SAE/ISO
- Стандартные ковши для рытья траншей с реверсивными боковыми режущими кромками
- ОПЦИИ:
  - Клапаны блокировки стабилизатора
  - Клапаны разрыва шланга стрелы и рукояти
  - Быстродействующий механический или гидравлический замок
  - Два вспомогательных контура одинарного и двойного действия
  - Высокопрочные ковши для копания мягкого и твердого грунта
  - Комплект для крановых работ
  - Быстросъемные резиновые вкладыши для устарновки опор на площадках с покрытием

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Надежная конструкция шасси
- Закрывающийся устанавливаемый сбоку набор инструментов
- Полностью наклоняющийся капот
- Противовес из литой стали в носовой части
- Проушины для подъема и крепления (2 спереди и сзади)
- Гидравлическая система со сдвоенным шестеренным насосом и механическими элементами управления обратной лопатой
- Управл. акс.-порш. гидронасос и сервоуправление экскаваторным оборудованием
- ОПЦИИ:
  - Сигнал предупреждения о движении назад
  - Передние крылья
  - Шины премиум-класса